

218km纯电续航+激光雷达！2026款比亚迪夏上市 限时19.68万起

来源：杨琇宏 发布时间：2025-11-11 03:50:00

近日，2026款比亚迪夏(图片|配置|询价)正式上市，限时售价为19.68-25.98万元。作为年度改款车型，新车并未进行大刀阔斧的外观改造，而是将升级重点放在了续航、智能驾驶和安全性这三个MPV用户最关注的领域。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 103辆

2026款比亚迪夏纯电续航从现款的180km提升至218km，综合续航超1100km，NEDC工况下百公里亏电油耗也进一步降低。同时，新车搭载天神之眼B辅助驾驶，还有带预瞄系统的云辇C、智能底盘-TBC高速爆胎稳行系统、智能座舱高阶版DiLink150等配置。

可以看出，25-30万价位的新能源MPV市场又多了一个实力派选手，2026款比亚迪夏的这次升级瞄准了家庭与商务用户的真实痛点。



从外观来看，2026款比亚迪夏的变化不大，依然延续了王朝系列的龙颜美学设计理念。前脸采用横向展开的龙须式格栅线条与鹰眉造型灯组，增强了车头的视觉宽度。



新车尺寸保持不变，长宽高分别为5145/1970/1805mm，轴距3045mm，定位中大型MPV。侧面线条平直，保留了侧滑门设计，方便第三排乘客上下车，尾部则继续搭载王朝网家族标志性的中国结贯穿式尾灯组。

2026款夏新增名为远山青的车身配色，这种略带灰蓝过渡的色调在自然光下呈现出较强的光泽层次感，满足了消费者对低调质感的追求。

进入车内，2026款夏的前排座舱仍延续现款车型的设计风格，中控台采用层叠式结构，通过上浅下深的配色分层，营造出视觉纵深感。电子怀挡设计得以保留，中央扶手处提供少量物理按键，兼顾科技感与操作便利性。



在智能座舱方面，新车搭载DiLink 150系统，配合15.6英寸旋转中控屏、12.3英寸副驾娱乐屏与15.6英寸后排吸顶屏，实现三屏联动。后排乘客可通过吸顶屏控制座椅、空调与影

音系统，提升了乘坐体验。

智能驾驶系统是2026款夏最核心的升级点。新车搭载天神之眼B-辅助驾驶激光版（DiPilot 300）系统，配备激光雷达+30个智能传感器的融合感知方案。

有了激光雷达的加入使车辆在雨夜或低光条件下的识别能力大幅提升，识别精度较纯视觉方案提高了3倍。系统支持城市及高速路段的L2+级辅助驾驶，包括智能跟车、车道保持、自动变道辅助等功能。

对于MPV车型而言，后排舒适性才是重中之重。2026款夏继续采用2+2+3设计的7座布局，第二排配备双独立座椅。这些座椅支持加热、通风和按摩功能，为乘客提供舒适的乘坐体验。

另外，第二排座椅中间保留了通行空间，方便第三排乘客进出。即使第三排乘坐身高180cm的成年人，腿部仍有两拳余量，有效避免了小板凳的不适感。后备箱常规容积为520L，放倒第三排后可扩展至2036L，足以容纳4个28寸行李箱加婴儿车。

舒适性配置方面，新车提供15.6英寸后排吸顶屏、车载冷暖冰箱、28扬声器音响等，这些配置在同价位竞品中并不多见，提升了车辆的豪华感和实用性。

2026款夏在安全配置上进行了重要升级，新增TBC高速爆胎稳行系统，可在高速爆胎时通过对剩余车轮制动力与转向角度的精准调控，保持车身稳定。

另外，新车还搭载带预瞄系统的云辇-C智能阻尼车身控制系统，能够根据路况在10毫秒内调节悬架阻尼，过减速带时滤震更彻底，弯道行驶时车身侧倾减少40%。

动力系统方面，2026款夏继续搭载1.5T插电混动系统，发动机最大功率115kW，电机最大功率200kW。通过对电池包容量进行升级，CLTC工况纯电续航里程提升至218km，综合续航里程超过1100km，满足了用户长途出行的需求。

得益于第五代DM技术的不断进化，新车NEDC百公里亏电油耗进一步降低，相当于一辆燃油家轿的水平，降低了用车成本。

新车支持快充与慢充两种充电方式，快充模式下可在短时间内补充足够的纯电续航里程，减少了用户的充电等待时间。

从市场竞争力来看，在25-30万元插混MPV市场，2026款比亚迪夏的主要竞品包括丰田赛那、别克GL8 ES陆尊和腾势D9 DM-i等车型。

与竞品相比，2026款夏在续航、智能、价格、空间四个维度形成了自身优势。丰田赛那双擎作为油电混动车型，没有纯电续航能力，市区油耗约7.8L/100km，长期使用成本高于比亚迪夏。

腾势D9 DM最低售价：30.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈7.6万
车友热议二手车18.98万起 | 465辆

别克GL8作为传统MPV标杆，在智能化配置上相对落后，全系未配备激光雷达。而腾势D9需33.98万以上的智驾版才搭载类似硬件，2026款比亚迪夏将激光雷达系统下放至25-30万价位，显得更具性价比。

夏最低售价：19.68万起最高降价：1.50万图片参数配置询底价懂车分4.03懂车实测空间·性能等车友圈2.2万车友热议二手车17.00万起 | 103辆

对于家庭用户而言，218km纯电续航意味着日常通勤可以完全用电，按日均通勤30km计算，充一次电可满足一周通勤需求，使用成本大幅降低。对于商务用户，长续航能避免中途补能耽误行程，实用性得到提升。

随着国内MPV市场用户群体日益细分，消费者对智能化、续航与安全性的关注度不断提升。2026款夏凭借218km纯电续航、激光雷达智能驾驶系统以及TBC高速爆胎稳行系统，在25万级插混MPV市场竞争力显著增强，市场表现值得期待。

HTML版本：[218km纯电续航+激光雷达！2026款比亚迪夏上市 限时1968万起](#)